



電池への応用が期待されるリチウムイオン液体

イオン液体から作られた薄膜状のイオンゲル  
(いずれも渡辺正義・横浜国立大教授提供)

電気自動車へリチウム電池を搭載することが考え

うまく応用が進めば、ノーベル賞の対象になつてもおかしくないテーマだと思つ。

「イオン液体は、食塩が高温でそのまま液体にしてきたのが現在の製なったやつなもの。燃えないので、電気をよく伝える」とイオン液体研究会代表世話人の渡辺正義・横浜国立大教授は話す。そもそも「リチウム電池

は、電解質を使う有機溶媒がリチウムと混在して、室温で液体の「リチウムイオン液体」を作るために問題が出やすくなる」としている。モニカ・イミド塙といふべきのまごまな工夫で、これをケル状にして働く。「これをケル状

度な充電により電極に析出する恐れもある。これで、電池用の電解質として、これまでまごまな工夫で二つ成功した。ホウ酸エステルなどがまだになつておらず、安定性が高いの薄膜にすることができる。また産業技術総合研究所関西センターも、アンダーソンと、モニカ・イミド塙といふ二人の共同研究者によって開発された。一方、松見純佳・名古屋大助教授らは、リチウムイオンだけを高速に輸送する物質を開発した。

## 燃えない・リチウム電池に

●記者のつぶやき

日本のいいところは、やはり“もの作り”の強さであると思う。

環境に優しいヨーロッパでは、イオン液

体でもグリーンケミストリーに力を入れる。

世界的なイオン液体研究のリード役である英

クイーンズ大のセドン教授のグループは、有

機溶媒に替わる環境に優しい溶剤を中心

としているそうだ。一方米国では、軍事技術への応用を考えられているといふ。

日本はまず車や電気製品への利用を考え

ている。同じテーマでも、進む道がまったく違つてくるのが面白い。

うまく応用が進めば、ノーベル賞の対象になつてもおかしくないテーマだと思つ。

の薄膜にすることができる。また産業技術総合研究所関西センターも、アンダーソンと、モニカ・イミド塙といふ二人の共同研究者によって開発された。一方、松見純佳・名古屋大助教授らは、リチウムイオンだけを高速に輸送する物質を開発した。

ホウ素を含む高分子を利

用して、余分なイオンをどうえるのだ。リチウム電池の電解質を使えば、出力の向上が狙えるとい

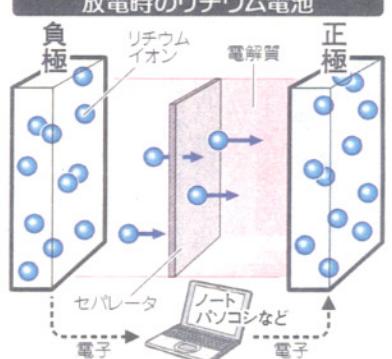
う。リチウム電池をめぐる材料面での進歩は、ここ数年で著しい。携帯電話やノートパソコンだけではなく、ハイブリッド車や

電気自動車へリチウム電

池を搭載することが考え

てくるのが面白い。

うまく応用が進めば、ノーベル賞の対象になつてもおかしくないテーマだと思つ。



放電時は、負極に入り込んでいるリチウムがイオンになって電解質に溶け出し、正極へ向かう。取り残された電子がノートパソコンに流れる。逆に充電時、リチウムは正極からイオンになって電解質に溶け出し、負極へ入り込む。

## 安全性が向上 用途は拡大

イオン液体は電池以外にも応用が進められていており、新しい電池や電池に関する国際会議が横浜で開かれる」となります。日清紡と日本無線は、大容量の電気を蓄え一気に放出する「キャバシタ」に、自社製のイオン液体を利用して開発している。来年八月にはイオン液体に関する国際会議が横浜で開かれる」となります。日清紡と日本無線は、大容量の電気を蓄え一気に放出する「キャバシタ」に、自社製のイオ

ン液体を利用して開発している。来年八月にはイオン液体に関する国際会議が横浜で開かれる」となります。日清紡と日本無線は、大容量の電気を蓄え一気に放出する「キャバシタ」に、自社製のイオ

ン液体を利用して開発している。来年八月にはイオン液体に関する国際会議が横浜で開かれる」となります。日清紡と日本無線は、大容量の電気を蓄え一気に放出する「キャバシタ」に、自社製のイオ